

CONSIGNES de SECURITE VHF
pour la Route de l'Amitié + Rappels sécurité

1. Le chef de bord doit montrer le fonctionnement de la radio VHF à son équipage. En cas de difficulté, chaque équipier doit être capable d'alerter le PC de la route de l'amitié sur le canal 72. Au large il faut s'assurer que la VHF est bien sur « High ».

La position « Lo » est utilisée dans les ports. L'émission est moins puissante et ne gêne pas tous les autres utilisateurs à proximité.

2. Canaux utilisés pendant la RAM :

- Entre l'organisateur et les participants 72
- Entre l'organisateur et le dispositif de sécurité et de surveillance 79
- Entre l'organisateur et le CROSS 16
- Entre les participants 72

3. Rappel :

Par téléphone on peut faire le 196. (CROSS)

4. Rappel :

Lorsque vous souhaitez communiquer à l'aide de la VHF, maintenez le bouton d'appel enfoncé un instant puis parlez. Lorsque vous avez terminé votre phrase, ne relâchez pas immédiatement le bouton. Sinon votre interlocuteur n'entendra ni le début, ni la fin de votre phrase, il y a une certaine inertie en début et en fin d'émission. Parlez lentement et distinctement.

5. Rappel :

Lors de notre visite au CROSS ETEL, la responsable de la navigation a attiré notre attention sur :

- Attention, si vous empruntez une balise de détresse le nom et le N° d'identification de la balise ne correspondra pas à celui de votre bateau.
- Le port des gilets de sauvetage est une nécessité.
- Il faut respecter le nombre de personnes autorisées à bord, et l'équipement qui en découle.
- En cas de recherche, il faut disposer de « cyalume », car ils sont visibles par la caméra infra-rouge de l'hélicoptère des secours. Ne pas oublier la lampe flash également.
- Pour les personnes ayant une VHF dernière génération, il faut la connecter au GPS de façon à obtenir votre dernière position lors d'un appel de détresse.

6.



Dernier rappel :

Il existe trois messages de sauvegarde de la vie humaine en mer, classés par ordre de priorité. Chacun possède son propre signal d'alarme différent :

- Priorité absolue : Détresse - MAYDAY
- Priorité 2 : Urgence - PAN PAN PAN
- Priorité 3 : Sécurité - SÉCURITÉ



Détresse (MAYDAY)

On utilise ce message en cas de danger pour la vie humaine.

Par exemple

- Un homme à la mer
- Un incendie à bord
- Une voie d'eau
- Un chavirage
- Un échouement dangereux
- Un problème médical grave
- ...

Urgence (PAN PAN PAN)

Le message d'urgence est utilisé si une vie humaine n'est pas en danger, mais qu'il y a un problème grave à bord.

Par exemple :

- Un problème moteur qui empêche le bateau de revenir au port par ses propres moyens
- Un démâtage
- Une casse de safran
- ...



Sécurité (SÉCURITÉ)

Ce message est là pour informer le trafic maritime d'un danger.

Par exemple :

- Déclaration d'un OFNI (Objet Flottant Non Identifié)
- Une bouée ou un radeau à la dérive
- Un danger pour la navigation
- ...

Moyen mémotechnique

Pour savoir s'il faut déclencher un MAYDAY ou un PAN PAN PAN, il existe un moyen simple.

MAYDAY se prononce "m'aider" ce qui veut dire que vous avez besoin d'aide.

PAN PAN PAN se prononce "panne panne" signale que vous avez une panne et que vous demandez de l'aide mais sans être en danger.